



Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie

Doppia pedaliera Linde
 Linde Load Control integrato nel bracciolo
 Sedile estremamente confortevole ammortizzato con ampia gamma di regolazioni
 Angolo del piantone dello sterzo regolabile
 Sterzo idrostatico per azionamenti senza sforzo, con erogazione della potenza proporzionale alla richiesta
 Display anti-riflesso con indicazione del livello di carburante, contatore ed informazioni service
 LESP (Linde Engine Protection System) monitora il livello e la pressione dell'olio motore, la temperatura e il livello dell'acqua di raffreddamento e la temperatura dell'olio idraulico
 Ampi vani porta-oggetti
 Filtro aspirazione aria con separatore a ciclone integrato
 Filtri idraulici di elevate prestazioni per preservare la massima purezza dell'olio e aumentare la durata dei componenti
 Pompa a portata variabile per traslazione e sollevamento per ridotti consumi energetici
 Luci interne, presa 12V
 Gommatura SE

Equipaggiamenti speciali

Monopedale con selettore di direzione integrato nel bracciolo
 Protezione conducente integrabile fino a cabina completa con parabrezza e copertura superiore, posteriore e portiere laterali (disponibile anche con vetri oscurati)
 Tergicristallo anteriore, superiore e posteriore
 Ulteriori sedili con comfort incrementato e maggiori regolazioni
 Impianto di riscaldamento con filtro antipolline
 Impianto aria condizionata
 Radio e DAB+radio
 Tendine parasole, lettura illuminato, impianto illuminazione interno, piantone dello sterzo regolabile in altezza
 Montanti Simplex con sollevamento da 3.35 mm a 8.850 mm
 Montanti Triplex (grande alzata libera) con sollevamento da 4.770 mm a 9.755 mm
 Circuito idraulico supplementare singolo, doppio o triplo per tutti i montanti
 Diverse lunghezze delle forche

Per carrello diesel versione EU/USA:
 Motore diesel turbocompressore common rail DEUTZ, 4,0 l, 85 kW, che soddisfa la normativa 2004/25/EC Stage 4 e US EPA Tier 4f, con intercooler, filtro a particolato passivo epr diesel e catalizzatore SCR per additivo liquido per emissioni diesel (DEF/AdBlue)

Per carrello GPL:
 Motore Volkswagen GPL da 3,6 l con catalizzatore non regolato e due bombole per un totale di 115 l e collegamenti di riempimento ergonomici
 Indicatore di livello riempimento sul display
 Potenza 72 kW a 2500 giri min.

Impianto di illuminazione carrello a LED, fari di lavoro a LED
 Avvisatore acustico di retromarcia, fari lampeggianti rotanti
 Specchietti retrovisori, monitoraggio sequenziale della cintura di sicurezza
 Originale: Linde BlueSpot, BlueSpot Rosso
 Telecamera e monitor a colori, supporto terminale
 Specifiche per circolazione stradale
 Air precleaner, air precleaner a bagno d'olio
 Parafanghi
 Accumulatore idraulico
 Spegnimento motore da 30 s 5 min
 Versione fonderia
 Sedile ruotabile di 17° per migliore visibilità posteriore
 Connected Solutions
 Diverse colorazioni

Altri equipaggiamenti speciali disponibili a richiesta.



Carrello elevatore diesel e GPL
 Portata 5.000 - 8.000 kg
 H 50, H 60, H 70, H 80, **EVO®**
 H 80/900, H 80/1100 **EVO®** Serie 396-03

Linde Material Handling

Linde

Sicurezza

Con carichi che raggiungono gli 8.000 kg, la sicurezza deve essere prioritaria. I Supporti Torsionali Linde offrono molti vantaggi, specialmente in caso di carichi oscillanti e laddove le sollecitazioni dinamiche devono essere contrastate. Grazie ad essi infatti si possono raggiungere fino al 30% in meno di distorsioni del montante. Un vantaggio enorme, soprattutto alle grandi altezze. Questo esclusivo design permette l'impiego di profili del montante più sottili per un'eccezionale visibilità.

Prestazioni

Un carrello progettato per affrontare gli impieghi più gravosi. Motore e trasmissione tecnologicamente all'avanguardia in abbinamento con il comando Linde Load Control garantiscono all'operatore il completo sfruttamento delle potenzialità del carrello ottimizzando la produttività. Azionamento di tutte le funzioni del montante con la punta delle dita per il massimo comfort ed una precisione senza confronti.

Comfort

Uomo e macchina sono perfettamente interfacciati grazie alla progettazione secondo i più avanzati standard ergonomici. Una cabina di guida migliorata, di tipo automobilistico, un sedile confortevole e ammortizzato con bracciolo regolabile: concetti ormai imprescindibili per operare con rapidità e senza affaticamento. Inoltre, grazie al disaccoppiamento a tre stadi della cabina di guida, Linde è riuscita a ridurre ulteriormente le oscillazioni e le vibrazioni.

Affidabilità

50 anni di costante ottimizzazione dell'originale sistema idraulico della trasmissione Linde vengono combinati con potenti motori. Il risultato è una assoluta affidabilità. L'unità di trazione con due pompe a portata variabile, esenti da manutenzione, per le funzioni di sollevamento e traslazione, è stata concepita per soddisfare impieghi gravosi. Ma, oltre a questo, ha un vantaggio fondamentale: semplifica enormemente il lavoro dell'operatore.

Produttività

Efficiente e conveniente: la trasmissione idrostatica Linde elimina cambio, frizione, differenziale e freni a tamburo. Il risultato: ridottissimi costi di service, tempi operativi aumentati ed elevata produttività. L'isolamento a tre strati della cabina operatore, del telaio e del motore riduce in modo significativo oscillazioni e vibrazioni.

Caratteristiche

Trasmissione idrostatica originale Linde
 → Traslazione con risposta immediata, graduale e precisa
 → Pompe e motori a portata variabile per un consumo ottimale dell'energia
 → Nessuna frizione, differenziale o freni a tamburo; la trasmissione idrostatica svolge la funzione di freno di servizio
 → Robusto sistema di trazione collaudato negli impieghi più gravosi
 → Ridotti costi di manutenzione e lunga durata



Montante Linde a vista libera
 → Eccezionale visibilità grazie alle strette sezioni del montante favorite dai cilindri di brandeggio superiori
 → Portata nominale fino alla massima altezza di sollevamento
 → Eccezionali portate residue

Doppia pedaliera Linde
 → Cambio di direzione immediato senza dover spostare i piedi dai pedali
 → Frenatura idrostatica progressiva che interviene al rilascio del pedale acceleratore
 → Breve corsa dei pedali
 → Ridotto affaticamento delle gambe
 → Produttività incrementata

Linde Load Control
 → Movimentazioni del carico sicure e precise
 → Comando di tutte le funzioni del montante con la punta delle dita, senza sforzo
 → Traslazione e sollevamento completamente separate a livello idraulico

Linde Truck Control
 → Affidabile comando elettronico
 → Elevata affidabilità grazie a sistemi di monitoraggio ridondanti
 → Controllo automatico della velocità del motore in funzione del carico
 → Alloggiamenti completamente sigillati contro polvere e sporcizia



Posto di guida ergonomico
 → Realizzato con elevati standard ergonomici
 → Ampia cabina, spazioso vano per le gambe di tipo automobilistico
 → Eccezionale visibilità sul carico e sull'ambiente grazie al montante di nuova concezione
 → Assale di trazione e cabina di guida ammortizzati per meglio assorbire le asperità del terreno
 → Operazioni silenziose, esenti da stress

Moderna tecnologia del motore con grandi prestazioni economiche
 → Motore diesel industriale DEUTZ che soddisfa la normativa 2004/26/EC Stage 4 e US EPA Tier 4f come EU/USA - versione con filtro particolato diesel DOC + catalizzatore SCR
 → Oppure motore GPL Volkswagen di elevata tecnologia
 → Elevata coppia
 → Ridotto consumo di carburante
 → Bassi livelli di emissioni di gas di scarico e sonore

Supporti Torsionali Linde
 → Riduzione delle distorsioni del montante fino al 30% grazie ai Supporti Torsionali Linde
 → Minima usura e ridotto carico su telaio e montante
 → Bonus sicurezza: l'azione dei cilindri di inclinazione montati superiormente grazie ad una leva nettamente superiore rende possibile un incremento significativo delle portate residue alle grandi elevazioni, eccezionale controllo del montante e grande stabilità nelle operazioni

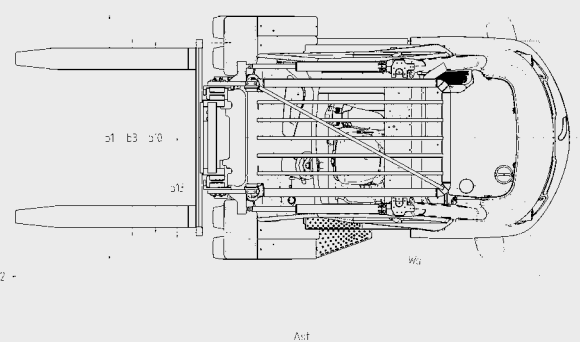
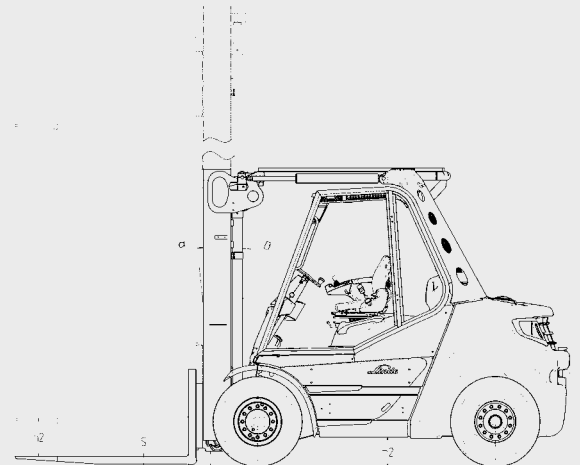
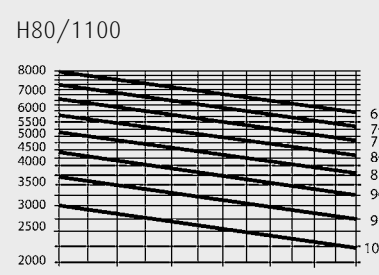
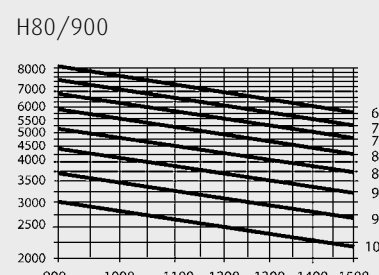
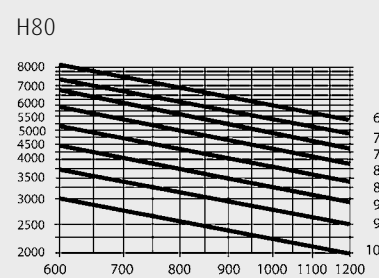
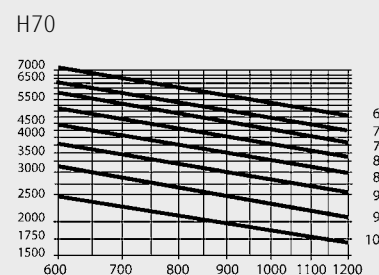
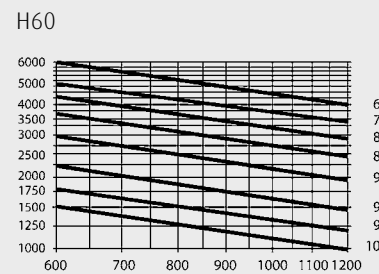
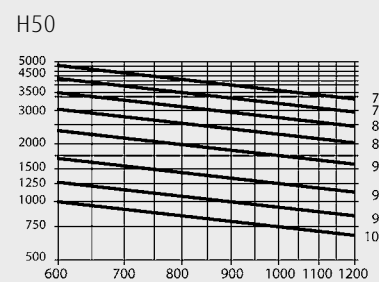
Dati tecnici

Caratteristiche		LINDE		LINDE		LINDE		LINDE		LINDE		LINDE		LINDE	
1.1	Casa costruttrice (sigla)	LINDE													
1.2	Modello	H50D H60D H70D H80D H80/900D H80/1100D H50T H60T H70T H80T H80/900T H80/1100T													
1.2a	Serie	396-03													
1.3	Gruppo propulsore elettrico, diesel, benzina, GPL, corrente di rete	Diesel													
1.4	Sistemazione guida: a mano, accomp., in piedi, seduto	Seduto													
1.5	Portata	Q (t)													
1.6	Baricentro	c (mm)													
1.8	Distanza carico	x (mm)													
1.9	Passo	y (mm)													
Pesi		(kg)													
2.1	Peso proprio	10105													
2.2	Carico sugli assali con carico ant./post.	12689 / 2416													
2.3	Carico sugli assali senza carico ant./post	4894 / 5211													
Ruote, telaio		SE													
3.1	Gommatura: piena, SE, pneu., P=poliuretano	SE													
3.2	Dimensioni gommatura anteriore	355/65-15													
3.3	Dimensioni gommatura posteriore	8.25-15													
3.5	Ruote: numero ant. / post. (x = motrice)	2x / 2													
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)													
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)													
Dimensioni		a/b (°)													
4.1	Inclinazione montante avanti/indietro	5.0 / 9.0													
4.2	Altezza minimo ingombro	h1 (mm)													
4.3	Alzata libera	h2 (mm)													
4.4	Sollevarmento	h3 (mm)													
4.5	Altezza massimo ingombro	h4 (mm)													
4.7	Altezza tettuccio (cabina)	h6 (mm)													
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)													
4.12	Altezza gancio	h10 (mm)													
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)													
4.20	Lunghezza incluso dorso forche	l2 (mm)													
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)													
4.22	Dimensione forche	s/e/l (mm)													
4.23	Piastra porta-forche DIN 15173, classe/tipo A, B	4A													
4.24	Larghezza piastra porta-forche	b3 (mm)													
4.31	Altezza libera dal suolo punto più basso con carico	m1 (mm)													
4.32	Altezza libera dal suolo metà passo	m2 (mm)													
4.33	Corridoio con pallet 1000 x 1200 trasv.	Ast (mm)													
4.34	Corridoio con pallet 800 x 1200 longit.	Ast (mm)													
4.34e	Corridoio con lunghezza pallet 2400 mm	Ast (mm)													
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)													
4.36	Distanza di rotazione minima	b13 (mm)													
Prestazioni		(km/h)													
5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	22 / 23													
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	(m/s)													
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	(m/s)													
5.5	Sforzo di traino con/senza carico	(N)													
5.7	Pendenza superabile con/senza carico	(%)													
5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico	(s)													
5.10	Freno di servizio	Idrostatico													
Motore		Deutz TCD 4.1 L4													
7.1	Costruttore motore / Tipo	Deutz TCD 4.1 L4													
7.2	Potenza motore secondo ISO 1585	(kW)													
7.3	Numero di giri nominale	(1/min)													
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	(-/cm3)													
7.5	Consumo carburante secondo ciclo VDI	(l/h)													
7.5a	Consumo carburante secondo ciclo VDI	(kg/h)													
Varie		Idrostat./variaz. cont.													
8.1	Tipo di trasmissione	Idrostat./variaz. cont.													
8.2	Pressione di lavoro per attrezzature	(bar)													
8.3	Quantità olio per attrezzature	(l/min)													
8.4	Rumorosità all'orecchio del carrellista secondo EN 12053	(dB(A))													
8.5	Tipo di traino	simile a DIN 15170-H													

1) Con alzata libera 150 mm
2) Per altre altezze di sollevamento, fare riferimento alla tabella

3) Anteriore/posteriore
4) Inclusa una distanza corridoio operativo di 200 mm (mm)

Diagrammi di portata



Ingombri e sollevamenti H 50, H 60 (in mm)	Montante Simplex				Montante Triplex						
Sollevamento	h3	3550	4150	4550	5260	6050	4770	5820	6420	7470	8670
Ingombro minimo (con montante Simplex - alzata libera 150 mm)	h1	2730	3030	3230	3580	3980	2770	3010	3210	3560	3960
Ingombro massimo con piastra porta-forche 4 rulli	h4	4440	5040	5440	6140	6940	5660	6710	7310	8360	9560
Ingombro massimo con piastra porta-forche 6/8 rulli	h4	4640	5240	5640	6340	7140	5860	6910	7510	8560	9760

Ingombri e sollevamenti H70, H80 (in mm)	Montante Simplex				Montante Triplex						
Sollevamento	h3	3150	3750	4150	4850	5650	4705	5605	6205	7255	8455
Ingombro minimo (con montante Simplex - alzata libera 150 mm)	h1	2730	3030	3230	3580	3980	2710	3010	3210	3560	3960
Ingombro massimo con piastra porta-forche 4 rulli	h4	4240	4840	5240	5940	6740	5795	6695	7295	8345	9545
Ingombro massimo con piastra porta-forche 8 rulli	h4	4540	5140	5540	6240	7040	6095	6995	7595	8645	9845

Ingombri e sollevamenti H80/900, H80/1100 (in mm)	Montante Simplex				Montante Triplex						
Sollevamento	h3	2750	3350	3750	4450	5250	4205	5105	5705	6755	7955
Ingombro minimo (con montante Simplex - alzata libera 150 mm)	h1	2730	3030	3230	3580	3980	2710	3010	3210	3560	3960
Ingombro massimo con piastra porta-forche 8 rulli	h4	4140	4740	5140	5840	6640	5595	6495	7095	8145	9345